

### SAKSGANG

Utval	Møtedato	Saksnr. i utval
Utval for samfunn, plan og næring	22.11.2023	088/23

Saksbehandlar:	Arkivsak - dok.nr	23/1124 - 4
Anne Berit Birkeland	Journalpostnr.	23/28038

### Oppstart av strategisk Hamneplan – Ullensvang kommune

#### Saka blir avgjort av:

Utval for samfunn, plan og næring (USPN)

#### Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.

Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven), plan og bygningsloven, forskrift om sikring av havneanlegg

I tillegg vil gjeldande kommuneplan, nasjonale forventningar og FNs berekraftsmål verte lagt til grunn for arbeidet.

#### Tilråding frå rådmannen:

Utval for samfunn, plan og næring (USPN) vedtek oppstart av strategisk hamneplan

#### 22.11.2023 Utval for samfunn, plan og næring

#### Behandling

#### Røysting:

Tilrådinga frå rådmannen vart samrøystes vedteke.

#### USPN – 088/23 Vedtak

Utval for samfunn, plan og næring (USPN) vedtek oppstart av strategisk hamneplan

## **Melding om vedtak om oppstart av arbeidet med strategisk plan for hamn i Ullensvang kommune**

Ullensvang kommune har starta opp arbeidet med strategisk plan for hamn. Planen har eit langsiktig perspektiv.

Ved varsel om oppstart ynskjer vi å høyre om de har synspunkt om særlege hensyn eller føringar som kommunen bør ivareta i arbeidet med planen. Vi ber særskilt om tilbakemelding på mål og strategier.

### **INNLEIING**

#### **Bakgrunn og forankring**

Dei tre kommunane som vart samanslått til Ullensvang kommune hadde ikkje hamneplan. Endringane som har skjedd i samfunnet nasjonalt og internasjonalt dei siste åra medfører at det er viktigere enn tidlegare at Ullensvang kommune har god styring på hamneverksemda, både nasjonalt og lokalt for å styrke samarbeidet i regionen. Strategisk hamneplan for Ullensvang kommune skal vere eit sterkt styringsverktøy som både skal gje retning og framdrift i åra som kjem.

Ny havne – og farvannslov fekk verknad frå 01.01.2020, og Ullensvang kommune ynskjer å utarbeide strategisk plan som klargjer mål, ansvar, forvaltning og finansiering av kai/bryggeanlegg. Det er utfordringar ved forskjellige interesser, som bustadutbygging på kai, camping, godstrafikk over kai, stor trafikk til industrianlegg og anlegg for akvakultur. I tillegg kjem fergesamband, og trafikk innover i fjorden til Eidfjord Cruisehavn.

I kommunestyret vart det gjort vedtak (vedtak 035/23) om å starte arbeidet med strategisk hamneplan og uttak av hamnefond. Varsel om oppstart av strategisk hamneplan kjem opp i utval for samfunn, plan og næring i november 2023.

Norconsult har bistått kommunen med å gjennomføre planarbeidet og utforma plandokumentet.

#### **Hensikt, omfang og avgrensingar**

Planen skal utarbeidast som ein strategisk kommunal plan med kunnskapsgrunnlag for vidare prioriteringar i hamneverksemda i Ullensvang og kan ha følgjande innhald:

- Status og utfordringar
- Mål for hamneverksemda i Ullensvang
  - Hovudmål
  - Tilpassing til FN sine mål for berekraft
  - Effekt-, og prosjektmål
- Relevante tema
  - Vedlikehald av dagens kaiar
  - Farlei og transport
  - Hamn for næringslivet: Sjømat og akvakultur – Kultur – Industri, transport, logistikk – Cruise – Turisme og småbåttrafikk
  - Arealutvikling
  - Hamnedrift

- Samfunnstryggleik
- Handlingsplan
  - Prioritering av tiltak
  - Estimering av kostnader

### Organisering

Prosjektgruppa for arbeidet med hamneplanen består av:

Prosjektansvarleg / Prosjekteigar: Hjalmar Heimvik, verksemdleiar veg, park og hamn

Prosjektleiar: Anne Berit Birkeland, avdelingsleiar veg, park og hamn

Prosjektgruppe: Randi Karin Habbestad, kommunalsjef  
Wermund Vetrhus, leiar plan og samfunnsutvikling  
Stig Hope, kommunens beredskapsleder

### Prosess og medverknad

Informasjonsmøte 15.06.2023 vart gjennomført for å få innspel i tidleg fase med aktører som bruker farvatnet som næringsaktører, og samansetningen av personer gav nyttig innsikt i problemstillingar som vert tatt med vidare i planarbeidet. Ein del bygdelag var også invitert, men der møtte ingen.

Kystverket v/lostenesta, Fjord 1, Boliden, Tizir, Aurora of the Fjords (Siderbåt), agent Vilhelm Ravn As, samt Skogeigarlaget gav nyttig informasjon. Lista er ikkje uttømmende med namn. I hovudsak ynskja ein tilrettelegging for næringa, plass for ekstraferge i Jondal, lostransport, landstrøm, og godt samarbeid mellom kommunen sin hamnedrift og dei private aktørane. Det vart også diskutert det praktiske i Odda hamn, som tilkomst og isbryting. Det var uttrykt behov for ventekai i Odda. Kommune har også fått innspel om at det er behov for betre muligheiter for bulktransport i Jondal – Herand området.

Ved varsel om oppstart av plan og høyring rekner ein med å få innspel frå fleire. Som del av vidare planarbeid vert det gjennomført høyring når planutkast er klart, for ytterligere å sikre god planforankring vil då brukere og mynde bli invitert til å gi innspel samt uttale seg til planforslaget før endelig vedtak.

### MÅL OG STRATEGIER

#### Resultatmål for Ullensvang hamn

Planen har følgende resultatmål:

- Godkjent strategisk plan innan første halvdel av 2024.
- Planen må vise korleis kommunen følgjer regelverket som gjeld.
- Planen skal gje tydeleg retning og fremme samarbeid med aktørar og framtidsetta løysingar.
- Strategi for samskaping og kva områder som egner seg for dette må på plass.
- Tydeleg avgrensing, vidare framdriftsplan som kan budsjetterast etter.
- Overordna tiltaksplan for investeringar eller vidare planlegging

Økonomiske konsekvensar:

a. Driftskonsekvensar

Planen skal synleggjere kva ressursar ein treng for forsvarleg drift av hamn og trygge hamner.

b. Investeringskostnader

Planen skal gje føringar for framtidige investeringar.

c. Finansiering

Sjølve planarbeidet er finansiert ved uttak frå hamnefondet, det er sett av kr. 600.000,- til planarbeidet.

Frist for å koma med innspel er 6 veker frå 24.11.2023.

Merknader og synspunkter til varsel om oppstart skal vera skriftlege og sendast Ullensvang kommune via link på heimeside.

Referanse: 23/1124.

**Særutskrift sendast til:**

- mottakar 1
- mottakar 2